



Power Charger

**Honda Wallbox
Laadstation
Gebruiksaanwijzing V 1.00**

Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing

Document: V 1.00
Documentnr.: 109954
Aantal pagina's: 22

Service-informatie

Antwoorden op veelgestelde vragen vindt u in de "FAQ's" op onze website.

Voor verdere vragen kunt u contact opnemen met uw speciaalzaak.

Informatie fabrikant

Manufactured by

KEBA[®]

Automation by innovation.

© KEBA

Wijzigingen in verband met technische ontwikkeling voorbehouden. Gegevens onder voorbehoud.

Wij handhaven onze rechten.

KEBA AG Headquarters, Gewerbepark Urfahr, 4041 Linz, Oostenrijk
Telefoon: +43 732 7090-0, fax: +43 732 7309-10, keba@keba.com, www.keba.com

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Weergave veiligheidsinstructies.....	4
1.2	Doel van het document.....	5
1.3	Voorwaarden.....	5
1.4	Beoogd gebruik.....	5
1.5	Garantie.....	5
1.6	Opmerkingen over dit document.....	6
1.7	Verder gaande documentatie.....	6
2	Veiligheidsinstructies	7
3	Beschrijving van het laadstation	9
3.1	Frontaanzicht	9
3.2	Typeplaatje	9
3.3	Overzicht varianten	10
3.4	Opties.....	12
4	Weergaven en bedieningselementen	13
4.1	Led-balk	13
4.2	Display (optioneel)	14
5	Verificatie	16
5.1	Indicaties en signalen	16
5.2	Verificatie met RFID	17
6	Laadcyclus.....	20
6.1	Laadcyclus starten	20
6.2	Laadcyclus beëindigen	20
7	Foutdiagnose.....	21
8	Onderhoud.....	22

1 Inleiding

Dit handboek is van toepassing op Honda Wallbox Power Charger, Power Charger S en Power Charger S+.

De in dit handboek afgebeelde componenten zijn voorbeelden. De afbeeldingen en toelichtingen hebben betrekking op een typische variant van het apparaat. De variant van uw apparaat kan hiervan afwijken.

1.1 Weergave veiligheidsinstructies

In dit handboek vindt u op verschillende plaatsen aanwijzingen en waarschuwingen voor mogelijke gevaren. De gebruikte pictogrammen hebben de volgende betekenis:



GEVAAR!

betekent dat de dood of ernstig letsel het gevolg zijn als de beschreven voorzorgsmaatregelen niet worden getroffen.



WAARSCHUWING!

betekent dat de dood of ernstig letsel het gevolg kunnen zijn als de beschreven voorzorgsmaatregelen niet worden getroffen.



VOORZICHTIG!

betekent dat licht letsel het gevolg kan zijn als de beschreven voorzorgsmaatregelen niet worden getroffen.

Let op

betekent dat materiële schade het gevolg kan zijn als de beschreven voorzorgsmaatregelen niet worden getroffen.



ESD

Met deze waarschuwing wordt gewezen op mogelijke gevolgen bij het aanraken van elektrostatisch gevoelige componenten.

Informatie

Staat bij tips voor het gebruik en nuttige informatie. Het handboek bevat geen informatie die voor een gevaarlijke of schadelijke functie waarschuwt.

1.2 Doel van het document

Dit document beschrijft de bediening van Honda Wallbox.

1.3 Voorwaarden

Dit document bevat informatie voor personen die een laadstation willen bedienen.

1.4 Beoogd gebruik

Het laadstation is bedoeld voor het opladen van elektrische aangedreven voertuigen (bijv. elektrische auto's). Het is niet toegestaan om andere apparaten (bijv. elektrisch gereedschap) aan te sluiten.

Het laadstation is geschikt voor binnen en buiten. Het laadstation moet verticaal aan een wand of een staande zuil worden gemonteerd. De ondergrond voor de montage moet vlak zijn en voldoende draagkracht hebben (bijv. tegelwand, betonmuur). Bij de montage en aansluiting van het laadstation moeten de betreffende nationale voorschriften in acht worden genomen.

Het beoogde gebruik van het apparaat omvat in ieder geval de inachtneming van de omgevingsvoorwaarden waarvoor dit apparaat is ontwikkeld.

Het laadstation is met inachtneming van de betreffende veiligheidsnormen ontwikkeld, vervaardigd, getest en gedocumenteerd. Als de voor het beoogde gebruik beschreven aanwijzingen en veiligheidstechnische instructies worden nageleefd, gaan normaliter van het product geen gevaren uit voor de gezondheid voor personen of materiële schade.

Het niet in acht nemen van de veiligheidsinstructies kan tot levensgevaar, letsel en beschadiging van het apparaat leiden!

De fabrikant van het apparaat kan in geen enkele wijze aansprakelijk worden gesteld voor daaruit resulterende aanspraken!

1.5 Garantie

Alleen de door Honda nadrukkelijk toegestane onderhoudswerkzaamheden mogen worden uitgevoerd. Overige manipulaties aan het apparaat leiden tot verlies van de garantie.

Een apparaat met beschadigde garantiezegels of verwijderde verzegeling mag niet meer in gebruik worden genomen. De specialist of servicepartner moet de noodzakelijke stappen uitvoeren om het laadstation te vervangen of te repareren.

1.6 Opmerkingen over dit document

Het handboek is onderdeel van het product. Het dient gedurende de gehele levensduur van het product te worden bewaard en eventueel aan de volgende eigenaar of gebruiker van het product te worden doorgegeven.

De in dit handboek beschreven aanwijzingen moeten exact worden opgevolgd. Anders kunnen gevarenbronnen worden gecreëerd of veiligheidssystemen buiten werking worden gezet. Onafhankelijk van de in dit handboek gegeven veiligheidsinstructies moeten ook de voorschriften voor veiligheid en de preventie van ongevallen in acht worden genomen, die gelden voor de betreffende toepassing.

1.6.1 Inhoud van het document

- Beschrijving van het laadstation
- Gedrag van het laadstation tijdens gebruik
- Bediening van het laadstation

1.6.2 Niet in het document opgenomen

- Montage/demontage van het laadstation
- Inbedrijfstelling van het laadstation
- Verhelpen van fouten

1.7 Verder gaande documentatie

Handleidingen en nadere informatie vindt u op onze website:

honda-access-europe.com/support/charging

2 Veiligheidsinstructies



WAARSCHUWING!

Gevaar door elektrische schok en brandgevaar!

- Montage, eerste inbedrijfstelling, onderhoud of modificaties van het laadstation moeten door hiervoor opgeleide, gekwalificeerde en bevoegde elektromonteurs¹⁾ worden uitgevoerd die daarbij volledig verantwoordelijk zijn voor de naleving van de bestaande normen en installatievoorschriften. Details zie "Installatiehandboek".
- Het laadstation heeft geen eigen vermogensschakelaar. De installatieautomaat van de voedingskabel dient als stroomonderbreker.
- Het laadstation mag alleen in een onberispelijke toestand worden gebruikt.
- Een beschadigd laadstation moet onmiddellijk buiten werking worden gesteld en door een gekwalificeerde en bevoegde elektromonteur weer worden gerepareerd of vervangen.
- Een reparatie van het laadstation is niet toegestaan en mag alleen door de fabrikant worden uitgevoerd.
- U mag het laadstation niet eigenmachtig ombouwen of veranderen.
- Er mogen geen markeringen (bijv. veiligheidspictogrammen, waarschuwingen, leidingmarkeringen...) van het laadstation worden verwijderd.
- Gebruik nooit defecte, versleten of vuile laadstekkers.
- Het gebruik van kabelverlengingssets is verboden.
- Het gebruik van adapters van welke aard dan ook is verboden.
- Regelmatig moet worden gecontroleerd of de behuizing van het laadstation beschadigd is. Laadaansluiting, laadstekker en laadkabel moeten worden gecontroleerd op defecten, slijtage en verontreiniging.
- Neem de aanwijzingen en handleidingen van uw voertuig in acht voordat u het voertuig met behulp van het laadstation oplaadt.

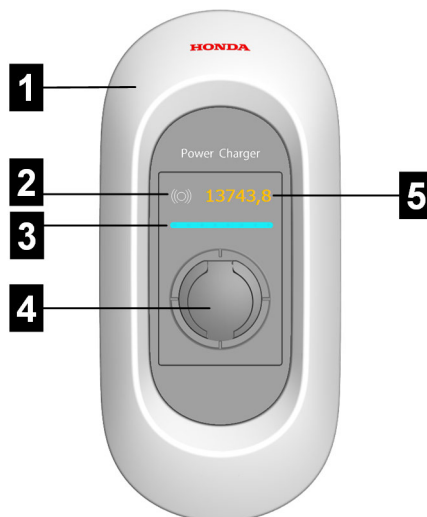
¹⁾ Personen die op grond van hun vakopleiding, kennis en ervaring evenals de kennis van de betreffende normen, de aan hen opgedragen werkzaamheden kunnen beoordelen en mogelijke gevaren kunnen herkennen.

Let op**Mogelijke materiële schade!**

- Trek de laadkabel uitsluitend aan de stekker en niet aan de kabel uit de stekkerverbinding.
 - De laadkabel mag niet mechanisch worden beschadigd (geknikt, ingeklemd of overreden) en het contactbereik mag niet met warmtebronnen, vuil of water in aanraking komen.
 - Reinig het laadstation nooit met agressieve oplos- en reinigingsmiddelen, schurende materialen, waterstraal (tuinslang, hogedrukreiniger, enz.) of te hoge druk.
-

3 Beschrijving van het laadstation

3.1 Frontaanzicht



Afb. 3-1: Overzicht laadstation

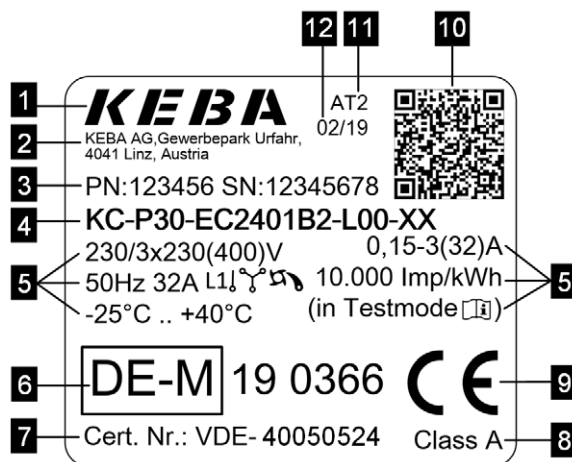
1 ... Behuizingsafdekking	2 ... RFID-lezer (optioneel)
3 ... Led-balk	4 ... Laadbus met klep
5 ... Display (optioneel)	

Informatie

Afhankelijk van de variant van het laadstation kunnen laadbus of laadkabel afwijken van de weergegeven vorm.

3.2 Typeplaatje

Het typeplaatje bevindt zich aan de bovenkant van het laadstation. Op onderstaande afbeelding ziet u alle gegevens die op het typeplaatje kunnen worden weergegeven. De daadwerkelijk informatie op het typeplaatje kan afwijken van de variant van het apparaat afwijken.



Afb. 3-2: Typeplaatje (voorbeeld)

1 ... Fabrikant	2 ... Adres van fabrikant
3 ... PN: Materiaalnummer SN: Serienummer	4 ... Productnaam
5 ... Technische gegevens	6 ... Goedkeuringskenmerk
7 ... Nummer typekeuring	8 ... Nauwkeurigheidsklasse volgens EN 50470-1, -3
9 ... CE-markering	10 ... Informatie over Public Key
11 ... Productieplaats	12 ... Productiedatum

3.3 Overzicht varianten

De uitvoering en uitrusting van het laadstation kan via de productnaam worden vastgesteld. De productnaam staat vermeld op het typeplaatje.

Op grond van technische of wettelijke beperkingen zijn niet alle varianten/opties in alle landen beschikbaar.

Productnaam (voorbeeld)	KC-P30-	E	S	2	4	00	2	1	-	0	0	0	-xx
Product en model	x												
Landenvariant		x											
Europa IEC		E											
Kabel/bus			x	x	x								
Socket			S										
Cable			C										
Type 1				1									
Type 2				2									
Shutter				S									
13 A					1								
16 A					2								
20 A					3								

Productnaam (voorbeeld)	KC-P30-	E	S	2	4	00	2	1	-	0	0	0	-xx
32 A					4								
Kabeluitvoering						x							
Geen kabel						00							
Kabel 4 m						01							
Kabel 6 m						04							
Apparatsenserie							x						
Power Charger (P30 b-series)							1						
Power Charger S (P30 c-series)							2						
Power Charger S+ (P30 x-series) WLAN							B						
Power Charger S+ (P30 x-series) GSM							G						
Power Charger S+ (P30 x-series) WLAN, GSM							C						
Schakelement								x					
Veiligheidsschakelaar 1-fasig								1					
Veiligheidsschakelaar 3-fase								2					
Energiemeter										x			
Geen										0			
Energiemeter, niet geijkt										E			
IJkbare energiemeter, MID ¹⁾										M			
IJkbaar meetinstrument voor elektrische energie ²⁾ met nationale goedkeuring										L			
Verificatie												x	
Geen												0	
RFID												R	
Sleutelschakelaar												K	

¹⁾ MID (Measuring Instruments Directive): meetinstrumentenrichtlijn

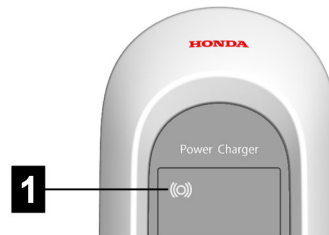
²⁾ Volgens artikel 46 van het Mess- und Eichgesetzes (REA Nr. 6.8)

3.4 Opties

In dit hoofdstuk worden de beschikbare opties van het laadstation opgesomd.

3.4.1 RFID

De RFID-lezer wordt gebruikt voor de contactloze autorisatie van een laadcyclus met MIFARE-kaarten of tags conform ISO 14443 en ISO 15693.

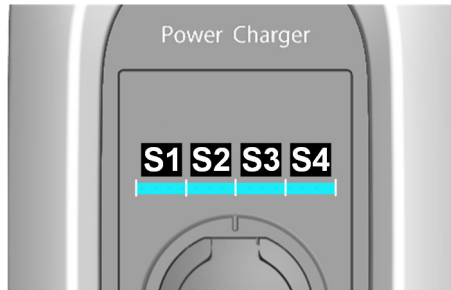


Afb. 3-3: RFID

1 ... RFID-lezer	
-------------------------	--

4 Weergaven en bedieningselementen

4.1 Led-balk



Afb. 4-4: Segmenten van de led-balk

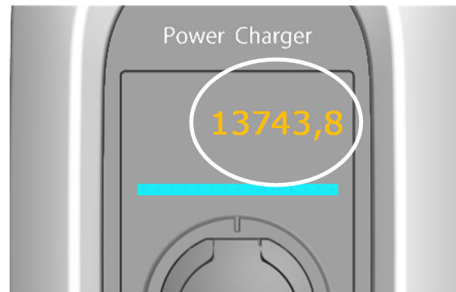
De led-balk informeert over de actuele bedrijfstoestand van het laadstation. Hij bestaat uit 4 segmenten (S1 tot S4) die samen of afzonderlijk in verschillende kleuren kunnen branden of knipperen.

De led-balk is alleen zichtbaar bij een actieve stroomvoorziening.

Indicatie	Beschrijving
Donker	Geen voedingsspanning of defect, voor details zie "Diagnose"
Groen knipperend (elke 3 seconden)	Bedrijfsklaar of bij autorisatie-optie: autorisatie correct uitgevoerd
Blauw knipperend (elke 3 seconden)	Het laadstation wacht op een verificatie voor het vrijgeven van een laadproces.
Groen oplichtend (na het insteken)	Vergrendelen van de laadkabel in de laadaansluiting
Groen	De ingestoken laadkabel is vergrendeld en het voertuig kan een laadproces starten.
Groen knipperend (elke seconde)	Laadproces uitvoeren (geldt voor "EN 61851 Mode 3" laadproces)
Groen knipperend (elke 3 seconden)	Laadproces beëindigd en laadaansluiting ontgrendeld. De laadkabel kan worden uitgetrokken.
Oranje knipperend (om de 5 seconden)	Het laadstation is buiten bedrijf, bijv. door temperatuuroverschrijding wordt het laadproces tijdelijk onderbroken en na afkoeling weer hervat.
Blauw en oranje	Het laadstation is aan het opstarten.
Oranje (5 seconden)	Zelftest bij het opstarten
Oranje (S2)	Het laadstation bevindt zich in de inbedrijfstellingsmodus.
Rood knipperend	Storing, voor details zie "Diagnose"
Blauw/rood Rood/wit	Foutindicatie met kleurcode, voor details over mogelijke foutoorzaken en het oplossen van problemen, zie "FAQ's" op onze website

4.2 Display (optioneel)

Apparaten met energiemeter (Honda Wallbox Power Charger S en Power Charger S+) beschikken over een (led-dot-matrix) display.



Afb. 4-5: Display

Het display kan afhankelijk van de bedrijfstoestand verschillende informatie weergeven (bijv. softwareversie, IP-adres, autorisatieverzoek). De hoofdtaak is echter de stand van de interne energiemeter weer te geven. Bij inactiviteit wordt het scherm donkerder en na enkele minuten uitgeschakeld.

Het display schijnt door de behuizing heen en is alleen zichtbaar als er sprake is van een actieve stroomvoorziening.

4.2.1 Weergave bij energiemeter









De volgende informatie wordt op het display weergegeven:

Indicatie	Beschrijving
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> Σ kWh </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">12345,6</div>	Som van de totale hoeveelheid geleverde energie Indicatie bij opstarten van het laadstation
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> \Rightarrow kWh </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> \Rightarrow 12,3 </div>	Geleverde energie tijdens het huidige laadproces Indicatie bij de start en na beëindiging van een laadproces
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">AbCdEfGh</div>	Tekst, bijv. verzoek tot handelen of informatie over het laadproces

4.2.2 Indicatie bij ijkbare energiemeter

MID

Bij ijkbare energiemeters wordt ook de MID-relevante inhoud weergegeven, deze zijn voorzien van een speciaal kenmerk:

Indicatie	Beschrijving
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">  ∑ kWh </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">  12345,6 </div>	Som van de totale hoeveelheid geleverde energie Indicatie bij het opstarten van het laadstation evenals bij de start en na beëindiging van een laadproces
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">  MID </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">  12.34 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">  b_56 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">  A1B2 </div>	Indicaties voor firmwareversie Indicatie bij het opstarten van het laadstation en bij de start van een laadproces 1. "MID" 2. Firmwareversie 3. Build-versie 4. Controlesom Links is bijvoorbeeld de weergave van de firmwareversie 12.34.56.
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">  XXXXX </div>	Als een "M!" voor de indicatie staat, dan is er tijdens het laadproces een interne melding in het geheugen van het laadstation opgeslagen. Bij een herstart van het laadstation wordt de aanduiding weer gereset.
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">  Error </div>	MID-relevante fout. Het laadstation moet ter reparatie worden opgestuurd.

5 Verificatie

Hier wordt de verificatie van de RFID-verificatiefunctie beschreven van Honda Wallbox Power Charger en Power Charger S. Voor de beschrijving van de verificatiefunctie van Honda Wallbox Power Charger S+ zie "Configuratiehandboek".

Honda Wallbox Power Charger en Power Charger S kunnen optioneel de volgende verificatiefuncties hebben:

- verificatie met RFID-kaart
- verificatie met sleutelschakelaar

Bovendien is het met de vrijgave-ingang X1 mogelijk om de laadcyclus via externe componenten te verifiëren (bijvoorbeeld huisautomatisering, ...). Zie voor meer informatie "Installatiehandboek".

5.1 Indicaties en signalen

Bij de verificatie kan het laadstation verschillende indicatiepatronen met de LED-balken aangeven en ook akoestische signalen laten horen.

Led-balk

Indicatie	Beschrijving
Groen knipperend (elke 3 seconden)	Verificatie correct uitgevoerd. / geen verificatie vereist.
Blauw knipperend (elke 3 seconden)	Het laadstation wacht op een verificatie voor het vrijgeven van een laadcyclus. Verificatie met sleutelschakelaar, RFID-kaart of via externe vrijgave-ingang X1 vereist.
Oranje (S4)	Het programmeren van een RFID-slavekaart moet worden bevestigd door de RFID-masterkaart opnieuw voor het apparaat te houden.

Akoestische signalen

Signaal	Beschrijving
Enkele toon	Verificatie met sleutel correct uitgevoerd. / RFID-kaart is gelezen.
Oplopende reeks tonen	RFID-kaart is geaccepteerd.
Aflopende reeks tonen	RFID-kaart is afgewezen (geen bevoegdheid).

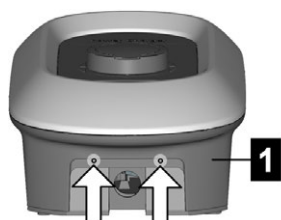
5.2 Verificatie met RFID

Standaard kan de laadcyclus zonder verificatie worden gestart. Om de verificatie met RFID te kunnen gebruiken, moeten RFID-kaarten worden geprogrammeerd.

Op een laadstation kunnen maximaal 20 RFID-kaarten worden geprogrammeerd. Eerst moet een RFID-masterkaart worden geprogrammeerd. Hiermee kunnen verdere RFID-slavekaarten worden geprogrammeerd.

5.2.1 Laadstation voorbereiden

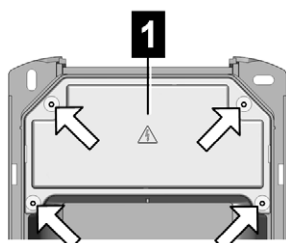
Voor het programmeren van de RFID-masterkaart en het wissen van geprogrammeerde RFID-kaarten moet het laadstation met de serviceknop opnieuw worden gestart. Voor de toegang tot de serviceknop gaat u als volgt te werk:



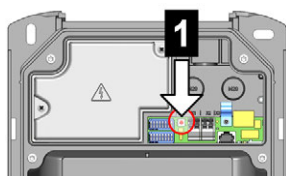
1) De twee schroeven aan de onderzijde van het behuizingsdeksel **1** losdraaien.



2) Het behuizingsdeksel onderaan max. 1 cm optillen **1** en daarna naar boven toe eraf schuiven **2**.



3) De vier schroeven van het aansluitvelddeksel **1** losdraaien en het aansluitvelddeksel naar boven toe verwijderen.



De "serviceknop" **1** in het aansluitveld is nu toegankelijk.

5.2.2 RFID-masterkaart programmeren

De RFID-masterkaart is de kaart die als eerste kaart op het laadstation is geprogrammeerd. Deze kaart is nodig om verdere RFID-slavekaarten te programmeren. Bovendien kan deze kaart ook worden gebruikt voor de verificatie van een laadcyclus.

Om een kaart te programmeren, mag geen laadsessie worden uitgevoerd en geen voertuig aangesloten zijn op het laadstation.

Informatie

Als er reeds RFID-kaarten geprogrammeerd zijn, worden deze bij het programmeren gewist!

Voor het programmeren van de RFID-masterkaart gaat u als volgt te werk:

- 1) Behuizingsdeksel en aansluitveldafdekking verwijderen om toegang te verkrijgen tot de serviceknop (zie [5.2.1 Laadstation voorbereiden](#)).
- 2) De "serviceknop" in het aansluitveld zo lang ingedrukt houden totdat het tweede akoestische signaal te horen is (ca. 10 seconden). Het laadstation start nu automatisch opnieuw op.
- 3) Direct na het opstarten van het laadstation moet binnen 60 seconden een RFID-masterkaart worden geprogrammeerd door deze voor de RFID-lezer te houden.

Een gelukte programmering wordt bevestigd met een akoestisch signaal.

Informatie

Na het programmeren van de masterkaart knippert het laadstation nog 60 seconden groen. Gedurende deze tijd kan een door de master geverifieerde laadsessie worden gestart. Daarna knippert de led-balk blauw om aan te geven dat voor het starten van een laadcyclus een verificatie vereist is.

5.2.3 RFID-slavekaart programmeren

De RFID-slavekaart kan ook worden gebruikt voor de verificatie van een laadcyclus. Voor het programmeren van een RFID-slavekaart is de RFID-masterkaart nodig.

Om een kaart te programmeren, mag geen laadsessie worden uitgevoerd en geen voertuig aangesloten zijn op het laadstation. De led-balk moet blauw knipperen.

Voor het programmeren van de RFID-slavekaart gaat u als volgt te werk:

- 1) De RFID-masterkaart voor de RFID-lezer houder totdat het akoestische signaal te horen is.
- 2) Binnen 3 seconden de nieuwe te programmeren slavekaart voor de RFID-lezer houden. Als u een oplopende reeks tonen hoort, is de programmering gelukt.

- 3) De programmering moet binnen 3 seconden worden bevestigd door de RFID-masterkaart nog een keer voor de RFID-lezer te houden. Deze procedure wordt met nog een reeks oplopende tonen afgesloten.

Daarna knippert de led-balk blauw om aan te geven dat voor het starten van een laadcyclus een verificatie vereist is.

5.2.4 RFID-kaarten wissen

In sommige gevallen is het nodig om de geprogrammeerde RFID-kaarten te wissen. Bijvoorbeeld na het verlies van een RFID-kaart of om zonder verificatie te kunnen laden. Het is niet mogelijk om slechts een enkele RFID-kaart te wissen. Alle geprogrammeerde RFID-kaarten worden gezamenlijk gewist.

Ga hiervoor als volgt te werk:

- 1) Behuizingsdeksel en aansluitveldafdekking verwijderen om toegang te verkrijgen tot de serviceknop (zie [5.2.1 Laadstation voorbereiden](#)).
- 2) De "serviceknop" in het aansluitveld zo lang ingedrukt houden totdat het tweede akoestische signaal te horen is (ca. 10 seconden).
Het laadstation start nu automatisch opnieuw op en wist daarbij alle tot nog toe geprogrammeerde RFID-kaarten.

Als het wissen gelukt is, knippert de led-balk groen en is laden zonder verificatie mogelijk.

5.2.5 RFID-verificatie bij laadnetwerk

Als het laadstation deel uitmaakt van een laadnetwerk (Honda Wallbox Power Charger S als slavelaadstation in een master-slavenetwerk), moeten alle RFID-kaarten op het masterlaadstation (Honda Wallbox Power Charger S+) worden geprogrammeerd. De toegestane RFID-kaarten voor het gehele laadnetwerk worden beheerd door het masterlaadstation. Informatie hierover vindt u in het specifiek meegeleverde "Configuratiehandboek".

6 Laadcyclus

6.1 Laadcyclus starten

Het starten van een laadcyclus is afhankelijk van het feit of het laadstation over een verificatie beschikt. Dit is te herkennen aan de led-balk:

- Groen knipperend: geen verificatie nodig
- Blauw knipperend: autorisatie vereist

Informatie

Als een laadstation wordt geverifieerd zonder aangesloten voertuig, kan gedurende 60 seconden een voertuig worden aangesloten en daarmee een laatste sessie worden gestart.

Laadcyclus starten

Voor het starten gaat u als volgt te werk:

- 1) De laadkabel in het voertuig steken.
- 2) Bij laadstation met laadbus: De laadkabel in de laadbus van het laadstation steken.
- 3) Bij laadstation met verificatie: Verificatie op het laadstation door een RFID-kaart voor de lezer te houden of door de sleutel in te steken en na rechts te draaien. Daarna kan de sleutel eruit worden getrokken.

De laadcyclus kan nu door het voertuig worden gestart.

Als er tijdens het aansluiten of laden een onderbreking optreedt, wordt door het laadstation automatisch (max. 5 keer) geprobeerd om de laadcyclus opnieuw te starten. Als de laadcyclus na max. 5 pogingen nog steeds niet kan worden gestart, schakelt het laadstation over op een fouttoestand. Deze toestand kan worden verlaten door de laadcyclus correct af te sluiten en het laadstation eventueel opnieuw op te starten. Als de fout herhaaldelijk optreedt, dient u contact op te nemen met uw servicepartner.

6.2 Laadcyclus beëindigen

Voor het correct beëindigen van de laadcyclus gaat u als volgt te werk:

- 1) Laadcyclus in het voertuig beëindigen
- 2) Bij laadstation met laadbus: Laadkabel uit het laadstation verwijderen
- 3) Bij laadstation met vast gemonteerde laadkabel: Laadkabel opbergen in de houder van het laadstation

De laadcyclus is beëindigd.

7 Foutdiagnose

Fouten	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Led-balk brandt niet	Geen spanningsvoorziening	RCD en installatieautomaat controleren en indien nodig inschakelen
	Het laadstation is defect	Neem contact op met uw servicepartner
Laadproces start niet	De laadkabel is niet goed ingestoken	Laadkabel eruit trekken en opnieuw inste- ken
	Het laadproces is niet correct uitgevoerd	Volg de instructies in "Laadproces"
	De laadaansluiting is mogelijk in het ver- grendelbereik verontreinigd of beschadigd	Laadaansluiting reinigen of vervangen laten
	Het voertuig heeft geen energie nodig of heeft een storing	Voertuig controleren
	Het voertuig is op een later starttijdstip voor het opladen geprogrammeerd	-
	Vrijgave door extern besturingssysteem ont- breekt (energiebedrijf, zonne-energie-instal- latie, ...)	-
Voertuig niet hele- maal opgeladen / langere laadtijd	Stroomreductie of onderbreking van het laadproces door het voertuig of laadstation vanwege te hoge temperatuur	Als het laadstation is afgekoeld, wordt het laadproces voortgezet en de laadstroom eventueel weer verhoogd. Voertuig en laadstation tijdens het laadpro- ces tegen directe zonnestrallen beschermen (carport, garage,...).
	-	Visuele controle van de laadaansluiting op vuil, slijtage of beschadiging
	-	Neem eventueel contact op met uw service- partner
Laadkabel kan niet worden losgekoppeld	Laadproces is door het voertuig niet beëin- digd	Laadproces volgens de instructies van de voertuigfabrikant beëindigen
	De laadaansluiting kan eventueel door trek- belasting aan de laadkabel niet ontgrende- len	Stekker erin drukken en opnieuw in het voertuig insteeken. Vervolgens het laadpro- ces weer beëindigen.
Led-balk knippert rood	Storing	Storingen moeten principieel door het los- koppelen van de laadkabel worden beves- tigd. Voor meer informatie zie "FAQ's" op onze website.
	-	Schakel de voedingsspanning van het laad- station (ingebouwde of voorgeschakelde RCD en installatieautomaat) uit. Haal de laadkabel van het voertuig en het laadstati- on eruit. Schakel de voedingsspanning weer in.
	Het laadstation is defect	Neem contact op met uw servicepartner

Neem bij vragen of problemen contact op met uw servicepartner. Noteer de productnaam en het serienummer van het apparaat (zie "Typeplaatje").

8 Onderhoud

Het laadstation is in principe onderhoudsvrij. De eigenaar moet echter regelmatig controleren of laadaansluiting en laadstekker (incl. laadkabel) defect zijn en of de behuizing van het laadstation beschadigd is (visuele controle).

Gebruik voor de reiniging een zachte, vochtige doek. Hardnekkig vuil kan met een mild, oplosmiddelvrij, niet schurend reinigingsmiddel worden verwijderd. Het reinigingsmiddel mag geen anionische oppervlakreactieve stoffen bevatten.