



Power Charger

**Honda Wallbox
Estación de carga
Instrucciones de manejo V 1.00**

Traducción del manual original

Documento: V 1.00
Documento N°.: 109954
Número de páginas: 22

Información de servicio

Encontrará respuestas a las preguntas frecuentes en las "FAQ" de nuestra página web.

Si tiene alguna pregunta, póngase en contacto con su distribuidor especializado.

Información del fabricante

Manufactured by

KEBA

Automation by innovation.

© KEBA

Queda reservado el derecho a realizar modificaciones en pro del perfeccionamiento tecnológico. Los datos son de referencia.

Todos los derechos reservados.

Oficinas centrales de KEBA AG, Gewerbepark Urfahr, 4041 Linz, Austria
Teléfono: +43 732 7090-0, Fax: +43 732 7309-10, keba@keba.com, www.keba.com

Tabla de contenido

1	Introducción.....	4
1.1	Representación de las indicaciones de seguridad.....	4
1.2	Objetivo de este documento	5
1.3	Requisitos	5
1.4	Uso conforme a lo previsto	5
1.5	Garantía	5
1.6	Información acerca de este documento.....	6
1.7	Documentación adicional.....	6
2	Indicaciones de seguridad	7
3	Descripción de la estación de carga	9
3.1	Vista frontal	9
3.2	Placa de características.....	9
3.3	Resumen de las variantes	10
3.4	Opciones.....	12
4	Indicadores y elementos de mando	13
4.1	Barras de LED	13
4.2	Pantalla (opcional)	14
5	Autorización.....	16
5.1	Indicadores y señales	16
5.2	Autorización mediante RFID	16
6	Proceso de carga	20
6.1	Iniciar el proceso de carga.....	20
6.2	Finalizar el proceso de carga.....	20
7	Diagnóstico de errores	21
8	Mantenimiento	22

1 Introducción

Este manual es válido para Honda Wallbox Power Charger, Power Charger S y Power Charger S+.

Los componentes ilustrados en el presente manual son gráficos de ejemplo. Las ilustraciones y notas explicativas hacen referencia a un modelo típico del equipo. La ejecución de su equipo puede variar.

1.1 Representación de las indicaciones de seguridad

En distintos puntos del manual encontrará indicaciones y advertencias sobre peligros potenciales. Los símbolos que se utilizan tienen el siguiente significado:



¡PELIGRO!

Significa que, si no se toman las medidas de protección correspondientes, se producirán lesiones personales graves o mortales.



¡ADVERTENCIA!

Significa que, si no se toman las medidas de protección correspondientes, podrían producirse lesiones personales graves o mortales.



¡PRECAUCIÓN!

Significa que, si no se toman las medidas de protección correspondientes, podrían producirse daños en el cuerpo humano.

Atención

Significa que, si no se toman las medidas de protección correspondientes, podrían producirse daños materiales.



ESD

Esta advertencia señala las posibles consecuencias del contacto con componentes sensibles a la electricidad estática.

Información

Indica consejos e información útil. No contiene información que advierta de funciones peligrosas o que puedan provocar daños.

1.2 Objetivo de este documento

Este documento describe el manejo de Honda Wallbox.

1.3 Requisitos

Este documento contiene información para el personal que va a manejar la estación de carga.

1.4 Uso conforme a lo previsto

La estación de carga está diseñada para la carga de vehículos eléctricos (p. ej. automóviles eléctricos). No es admisible conectar otros aparatos (p. ej. herramientas eléctricas).

La estación de carga eléctrica es apta para el uso en interiores y en exteriores. La estación de carga debe instalarse en posición vertical en una pared o en un poste. La superficie donde se realice el montaje debe ser plana y debe tener suficiente capacidad (p. ej. una pared de ladrillos o de hormigón). Deben observarse las normativas nacionales correspondientes relativas al montaje y la conexión de la estación de carga.

El uso conforme a lo previsto del aparato comprende, en cualquier caso, el cumplimiento de las condiciones ambientales para las que ha sido concebido este equipo.

La estación de carga ha sido desarrollada, fabricada, revisada y documentada de acuerdo con las normas de seguridad vigentes. Por este motivo, si se cumplen las instrucciones e indicaciones técnicas de seguridad especificadas para el uso conforme a lo previsto, en condiciones normales, el producto no implica peligro de daños materiales ni para la salud de las personas.

El incumplimiento de las indicaciones de seguridad puede comportar un peligro mortal, lesiones y daños al equipo.

El fabricante del equipo rechaza toda responsabilidad por las reclamaciones derivadas de dicho incumplimiento.

1.5 Garantía

Únicamente se deben llevar a cabo las tareas de mantenimiento permitidas explícitamente por Honda. Cualquier otra clase de manipulación en el equipo invalidará la garantía.

El equipo no se debe poner en marcha si los sellos de garantía están rotos o si se ha quitado el precinto. En ese caso, se deberá contactar con un distribuidor especializado o con un centro de servicio técnico para sustituir o reparar la estación de carga.

1.6 Información acerca de este documento

El manual forma parte del producto. Debe guardarse durante toda la vida útil del producto y entregarse al nuevo propietario o usuario en caso de transmisión del producto.

Las instrucciones contenidas en el presente manual deben cumplirse fielmente en todo momento. De lo contrario podrían surgir focos de peligro o los dispositivos de seguridad podrían dejar de funcionar. Independientemente de las indicaciones de seguridad contenidas en este manual, siempre que se utilice el equipo se deberán respetar las normas de seguridad y de prevención de accidentes laborales correspondientes.

1.6.1 Contenido de este documento

- Descripción de la estación de carga
- Comportamiento de funcionamiento de la estación de carga
- Manejo de la estación de carga

1.6.2 No incluido en este documento

- Montaje / desmontaje de la estación de carga
- Puesta en servicio de la estación de carga
- Solución de problemas

1.7 Documentación adicional

Puede encontrar manuales y formación complementaria en nuestra página web:

honda-access-europe.com/support/charging

2 Indicaciones de seguridad



¡ADVERTENCIA!

¡Peligro de descarga eléctrica y de incendio!

- Las operaciones de montaje, primera puesta en marcha, mantenimiento y reequipamiento de la estación de carga deben ser realizadas exclusivamente por personal técnico electricista¹⁾ competente, cualificado y autorizado, totalmente responsable del cumplimiento de las disposiciones de instalación y normas existentes. Encontrará información detallada en el "Manual de instalación".
- La estación de carga no tiene ningún interruptor de alimentación propio. El interruptor magnetotérmico de la línea de alimentación actúa como dispositivo de conexión de red.
- La estación de carga únicamente debe utilizarse en perfectas condiciones.
- Si la estación de carga está dañada, debe ponerse fuera de servicio inmediatamente y debe encargarse su reparación o sustitución a un técnico electricista debidamente autorizado y cualificado.
- Está prohibido intentar reparar la estación de carga, ya que estas tareas solo competen al fabricante.
- No se deben realizar cambios ni modificaciones por cuenta propia en la estación de carga.
- No se debe retirar ninguna marca o símbolo de la estación de carga (p. ej. símbolos de seguridad, señales de advertencia, señalizaciones de las líneas, etc.).
- Bajo ningún concepto se deben utilizar conectores de carga que estén dañados, desgastados o sucios.
- Está prohibido el uso de kits de prolongación de cables.
- Está prohibido el uso de cualquier tipo de adaptador.
- La estación de carga se debe revisar periódicamente para verificar si hay daños en la carcasa o si hay signos de deterioro, desgaste o suciedad en la toma de carga y el conector de carga, incluido el cable de carga.
- Antes de cargar el vehículo con la estación de carga, lea detenidamente las indicaciones e instrucciones de su vehículo.

¹⁾ Personas que, gracias a su formación especializada, conocimientos y experiencia, así como conocimiento de las respectivas normas, son capaces de evaluar las tareas que les han sido encomendadas y de reconocer los peligros potenciales.

Atención**¡Posibles daños materiales!**

- El cable de carga únicamente se debe sacar del soporte tirando del conector, y nunca del propio cable.
 - Se debe tener mucho cuidado de que el cable de carga no sufra daños mecánicos (doblez, enganche o aplastamiento) y la zona de contacto no se vea expuesta a suciedad, agua ni fuentes de calor.
 - La estación de carga no se debe limpiar bajo ningún concepto con disolventes o productos de limpieza agresivos, materiales abrasivos, chorros de agua (manguera de jardín, limpiador de alta presión, etc.) ni con una presión excesiva.
-

3 Descripción de la estación de carga

3.1 Vista frontal

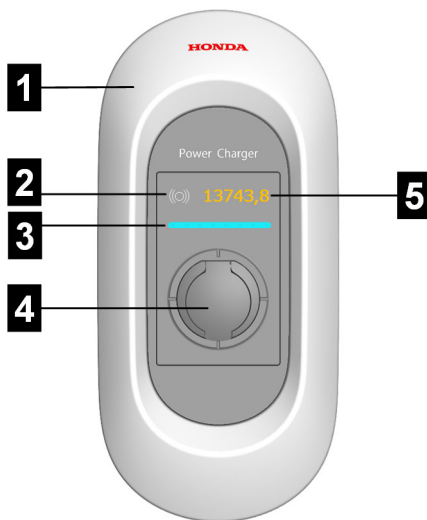


Fig. 3-1: Vista global de la estación de carga

1 ... Tapa de la carcasa	2 ... Lector RFID (opcional)
3 ... Barras de LED	4 ... Toma de carga con cubierta
5 ... Pantalla (opcional)	

Información

En función del modelo de la estación de carga la toma de carga o el cable de carga puede diferir de la ilustración.

3.2 Placa de características

La placa de características está ubicada en el lado superior de la estación de carga. La ilustración que aparece más adelante muestra los datos que puede contener la placa de características. El volumen real de la placa de características puede diferir según la variante del equipo.



Fig. 3-2: Placa de características (ejemplo)

1 ... Fabricante	2 ... Dirección del fabricante
3 ... PN: Número del material SN: Número de serie	4 ... Denominación del producto
5 ... Datos técnicos	6 ... Identificación de la homologación
7 ... Número de verificación del modelo constructivo	8 ... Categoría de precisión según la EN 50470-1, -3
9 ... Marcado CE	10 ... Información Public Key
11 ... Lugar de producción	12 ... Fecha de producción

3.3 Resumen de las variantes

A partir de la denominación del producto se puede conocer el tipo y el equipamiento de la estación de carga. La denominación del producto se indica en la placa de características.

Debido a restricciones técnicas o legales, no están disponibles todas las variantes/opciones en todos los países.

Denominación del producto (ejemplo)	KC-P30-	E	S	2	4	00	2	1	-	0	0	0	-xx
Producto y serie	x												
Variante del país		x											
Europa CEI		E											
Cable / conector hembra			x	x	x								
Zócalo			S										
Cable			C										
Tipo 1				1									
Tipo 2					2								
Shutter				S									
13 A						1							
16 A							2						
20 A								3					

Denominación del producto (ejemplo)	KC-P30-	E	S	2	4	00	2	1	-	0	0	0	-xx
32 A					4								
Modelo de cable						x							
Sin cable						00							
Cable de 4 m						01							
Cable de 6 m						04							
Serie de equipos							x						
Power Charger (serie P30 b)							1						
Power Charger S (serie P30 c)							2						
Power Charger S+ (serie P30 x) WLAN							B						
Power Charger S+ (serie P30 x) GSM							G						
Power Charger S+ (serie P30 x) WLAN, GSM							C						
Elemento de conmutación								x					
Contactador monofásico								1					
Contactador trifásico								2					
Contador de energía										x			
Sin										0			
Contador de energía, no calibrado										E			
Contador de energía calibrable, MID ¹⁾										M			
Dispositivo de medición de energía eléctrica ²⁾ calibrable con homologación nacional										L			
Autorización												x	
Sin												0	
RFID												R	
Interruptor de llave												K	

¹⁾ MID (Measuring Instruments Directive): Directiva instrumentos de medición

²⁾ Según el art. 46 de la ley de medición y calibración (REA n.º 6.8)

3.4 Opciones

En este capítulo se detallan las opciones con que puede equiparse la estación de carga.

3.4.1 RFID

El lector RFID sirve para la autorización sin contacto de un proceso de carga mediante tarjetas MIFARE o etiquetas según ISO 14443 e ISO 15693.

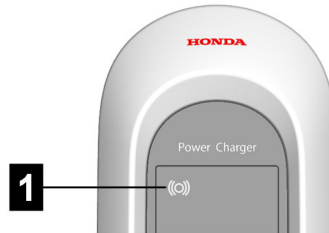


Fig. 3-3: RFID

1 ... Lector RFID	
-------------------	--

4 Indicadores y elementos de mando

4.1 Barras de LED

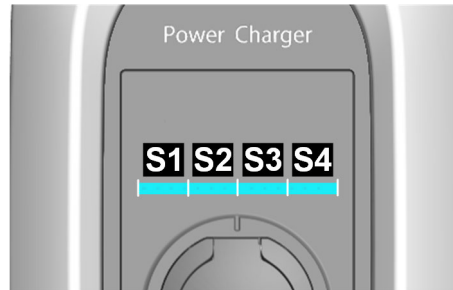


Fig. 4-4: Segmentos de las barras de LED

Las barras de LED informan sobre el estado operativo actual de la estación de carga. Constan de 4 segmentos (S1 hasta S4) que pueden encenderse o parpadear de manera conjunta o individual en colores diferentes.

Las barras de LED solo se muestran cuando la alimentación eléctrica está activa.

Indicación	Descripción
Apagado	No hay alimentación de tensión o se ha producido un problema; encontrará información detallada en "Diagnóstico"
Parpadea en verde (cada 3 segundos)	Operativo o con opción de autorización: Autorización realizada correctamente
Parpadea en azul (cada 3 segundos)	La estación de carga está esperando una autorización para habilitar el proceso de carga.
Destella en verde (después de conectar)	Bloqueo del cable de carga en la toma de carga
Verde	El cable de carga conectado está bloqueado y el vehículo puede iniciar un proceso de carga.
Parpadea en verde (cada segundo)	Ejecución de un proceso de carga (válido para el proceso de carga "EN 61851 Mode 3")
Parpadea en verde (cada 3 segundos)	Proceso de carga finalizado y toma de carga desbloqueada. Se puede desconectar el cable de carga.
Parpadea en naranja (cada 5 segundos)	La estación de carga está fuera de servicio, p. ej., por exceso de temperatura; el proceso de carga se interrumpe temporalmente y se reanuda una vez que ha descendido la temperatura.
Azul y naranja	La estación de carga está en la fase de arranque.
Naranja (5 segundos)	Autocomprobación durante la fase de arranque
Naranja (S2)	La estación de carga está en el modo de puesta en marcha.
Parpadea en rojo	Fallo; para ver los detalles, consulte "Diagnóstico"

Indicación	Descripción
Azul/Rojo Rojo/Blanco	Indicación de error mediante códigos de color; para más información sobre las posibles causas de error y su subsanación, consulte la sección "FAQ" de nuestra página web

4.2 Pantalla (opcional)

Los equipos con contador de energía (Honda Wallbox Power Charger S y Power Charger S+) están equipados con una pantalla (matriz de puntos LED).

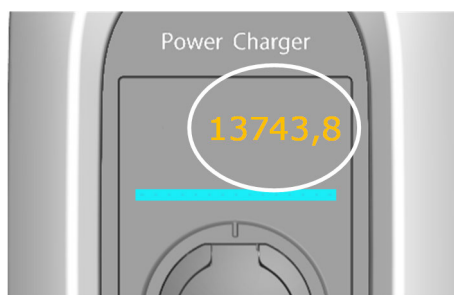


Fig. 4-5: Pantalla

La pantalla puede mostrar información diferente según el estado de servicio (p. ej. la versión del software, la dirección IP o una solicitud de autorización). Sin embargo, su principal cometido consiste en mostrar el estado del contador de energía interno. Cuando permanece inactiva, se reduce el brillo y, al cabo de unos minutos, se apaga.

La pantalla ilumina a través de la carcasa y solo puede verse cuando la alimentación eléctrica está activa.

4.2.1 Visualización con contador de energía









En la pantalla se muestra la siguiente información:

Indicación	Descripción
Σ kWh 12345,6	Suma del total de energía transferida Se muestra durante la fase de arranque de la estación de carga
⌚ kWh ⌚ 12,3	Energía transferida durante el proceso de carga actual Se muestra al iniciar y después de terminar un proceso de carga
AbCdEfGh	Visualización de textos; p. ej. solicitud de una acción o información sobre el proceso de carga

4.2.2 Visualización con contador de energía calibrable

MID

Con contadores de energía calibrables, se muestran adicionalmente contenidos relevantes para MID provistos de un identificador especial:

Indicación	Descripción
 Σ kWh  12345,6	Suma del total de energía transferida Se muestra durante la fase de arranque de la estación de carga, y al iniciar y después de terminar un proceso de carga
 MID  12.34  b_56  A1B2	Información sobre la versión del firmware Se muestra durante la fase de arranque de la estación de carga y al iniciar un proceso de carga 1. "MID" 2. Versión del firmware 3. Versión de compilación 4. Suma de control A la izquierda se muestra, a modo de ejemplo, la versión del firmware 12.34.56.
 XXXXX	Si a la izquierda se muestra "M!", significa que, durante el proceso de carga, se ha guardado un mensaje interno en la memoria de la estación de carga. Esta indicación desaparece cuando se reinicia la estación de carga.
 Error	Error relevante para MID. Es necesario enviar la estación de carga para su reparación.

5 Autorización

Esta sección aborda la función de autorización RFID de la Honda Wallbox Power Charger y Power Charger S. Para ver la descripción de la función de autorización de Honda Wallbox Power Charger S+, consulte el "Manual de configuración".

Honda Wallbox Power Charger y Power Charger S pueden equiparse opcionalmente con las siguientes funciones de autorización:

- Autorización mediante tarjeta RFID
- Autorización mediante interruptor de llave

Asimismo, con la entrada de habilitación X1, es posible autorizar el proceso de carga a través de componentes externos (p. ej., mando doméstico, ...). Para más información, consulte el "Manual de instalación".

5.1 Indicadores y señales

Durante la autorización, la estación de carga puede mostrar diferentes patrones luminosos en las barras de LED así como emitir señales acústicas.

Barras de LED

Indicación	Descripción
Parpadea en verde (cada 3 segundos)	Autorización realizada correctamente. /No es necesaria una autorización.
Parpadea en azul (cada 3 segundos)	La estación de carga está esperando una autorización para habilitar el proceso de carga. Es necesaria una autorización mediante interruptor de llave, tarjeta RFID o entrada de habilitación X1.
Naranja (S4)	El registro de una tarjeta esclava RFID debe confirmarse colocando de nuevo la tarjeta maestra RFID.

Señales acústicas

Señal	Descripción
Tono individual	Autorización mediante llave realizada correctamente. /La tarjeta RFID ha sido leída.
Secuencia de tonos creciente	La tarjeta RFID ha sido aceptada.
Secuencia de tonos decreciente	La tarjeta RFID ha sido denegada (sin permiso).

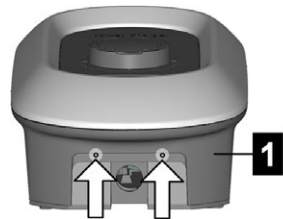
5.2 Autorización mediante RFID

De manera predeterminada, es posible iniciar un proceso de carga sin autorización. Para poder utilizar la autorización por RFID, es necesario registrar tarjetas RFID.

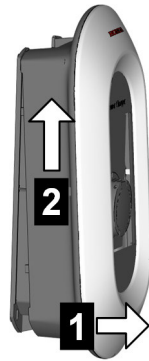
En una estación de carga se puede registrar un máximo de 20 tarjetas RFID. Primero debe registrarse una tarjeta maestra RFID. Con ella se pueden registrar otras tarjetas esclavas RFID.

5.2.1 Preparación de la estación de carga

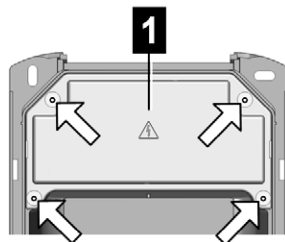
Para registrar la tarjeta maestra RFID y para eliminar las tarjetas RFID registradas, es necesario reiniciar la estación de carga mediante el pulsador de servicio. Para acceder al pulsador de servicio, proceda del siguiente modo:



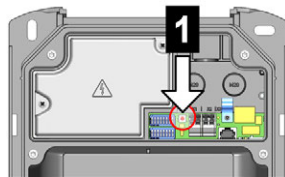
1) Retire los dos tornillos de la parte inferior de la tapa de la carcasa **1**.



2) Levante la parte inferior de la tapa de la carcasa 1 cm como máximo **1** y luego apártela hacia arriba **2**.



3) Retire los cuatro tornillos de la tapa del panel de conexiones **1** y extráigala tirando hacia arriba.



El "pulsador de servicio" **1** del panel de conexiones ahora está accesible.

5.2.2 Registro de la tarjeta maestra RFID

La tarjeta maestra RFID es la primera tarjeta registrada en la estación de carga. Es necesaria para registrar las tarjetas esclavas RFID. También puede utilizarse para autorizar una sesión de carga.

Para el registro no debe estar activa ninguna sesión de carga y no debe haber conectado ningún vehículo a la estación de carga.

Información

Si ya existen tarjetas RFID registradas, estas se eliminarán durante el registro.

Para registrar la tarjeta maestra RFID, proceda del siguiente modo:

- 1) Retire la tapa de la carcasa y la tapa del panel de conexiones, para acceder al pulsador de servicio (consulte [5.2.1 Preparación de la estación de carga](#)).
- 2) Mantenga pulsado el "pulsador de servicio" del panel de conexiones hasta que suene el segundo tono de señal (aprox. 10 segundos). La estación de carga se reiniciará ahora automáticamente.
- 3) Justo después del reinicio de la estación de carga, deberá registrarse una tarjeta maestra RFID en el transcurso de 60 segundos, sosteniendo la tarjeta frente al lector RFID.

Un registro realizado correctamente se confirma con un tono de señal.

Información

Después de registrar la tarjeta maestra, las barras de LED seguirán parpadeando durante 60 segundos en verde, durante los cuales se puede iniciar una sesión de carga autorizada por la tarjeta maestra RFID. Seguidamente, las barras de LED parpadean en azul para indicar que es necesaria una autorización para iniciar un proceso de carga.

5.2.3 Registro de tarjetas esclavas RFID

La tarjeta esclava RFID puede utilizarse para autorizar un proceso de carga. Para registrar una tarjeta esclava RFID se requiere la tarjeta maestra RFID.

Para el registro no debe estar activa ninguna sesión de carga y no debe haber conectado ningún vehículo a la estación de carga. Las barras de LED deben parpadear en azul.

Para registrar la tarjeta esclava RFID, proceda del siguiente modo:

- 1) Sostenga la tarjeta maestra RFID delante del lector RFID hasta que suene un tono de señal.
- 2) En el transcurso de 3 segundos, coloque la tarjeta esclava RFID delante del lector RFID. Un registro correcto se confirma con una secuencia de tonos creciente.
- 3) Confirme el proceso de registro colocando de nuevo la tarjeta maestra RFID en el transcurso de los 3 segundos siguientes. El proceso finaliza con otra secuencia de señales acústicas ascendentes.

A continuación, las barras de LED parpadean en azul para indicar que es necesaria una autorización para iniciar un proceso de carga.

5.2.4 Borrar tarjetas RFID

En algunos casos resulta necesario borrar las tarjetas RFID registradas. Por ejemplo, tras la pérdida de una tarjeta RFID o para poder cargar sin necesidad de autorización. Solo es posible borrar todas las tarjetas RFID registradas, no es posible borrar tarjetas RFID individualmente.

Proceda del siguiente modo:

- 1) Retire la tapa de la carcasa y la tapa del panel de conexiones, para acceder al pulsador de servicio (consulte [5.2.1 Preparación de la estación de carga](#)).
- 2) Mantenga pulsado el "pulsador de servicio" del panel de conexiones hasta que suene el segundo tono de señal (aprox. 10 segundos). La estación de carga se reiniciará ahora automáticamente, borrando en el proceso todas las tarjetas RFID.

Si el borrado se ha realizado correctamente, las barras de LED parpadearán en verde y será posible realizar la carga sin autorización.

5.2.5 Autorización RFID en la red de carga

Si la estación de carga forma parte de una red de carga (Honda Wallbox Power Charger S como esclava en una red maestro/esclavo), todas las tarjetas RFID deben registrarse en la estación de carga maestra (Honda Wallbox Power Charger S+). La administración de las tarjetas RFID permitidas para toda la red se efectúa en la estación de carga maestra. Encontrará más información al respecto en el "Manual de configuración" específico incluido.

6 Proceso de carga

6.1 Iniciar el proceso de carga

El inicio del proceso de carga depende de si la estación de carga dispone de una autorización. Esto se puede ver en las barras de LED:

- Parpadea en verde: no se requiere autorización
- Parpadea en azul: autorización necesaria

Información

Si se autoriza la estación de carga sin ningún vehículo enchufado, se puede enchufar un vehículo durante los 60 segundos siguientes e iniciar una sesión de carga.

Iniciar el proceso de carga

Para iniciarlo, proceda del siguiente modo:

- 1) Conecte el cable de carga al vehículo.
- 2) En las estaciones de carga con toma de carga: Conecte el cable de carga a la toma de carga de la estación de carga.
- 3) En las estaciones de carga con autorización: Llevar a cabo la autorización en la estación de carga presentando una tarjeta RFID o insertando una llave y girándola a la derecha. La llave puede retirarse a continuación.

Después de esto, se puede iniciar el proceso de carga en el vehículo.

Si durante el proceso de conexión o de carga se produce una interrupción, la estación de carga intentará reiniciar el proceso automáticamente (5 veces como máximo). Si no se consigue reiniciar el proceso de carga después de un máximo de 5 intentos, la estación de carga pasa a un estado de error. Para corregir esta situación, finalice el proceso de carga correctamente y, si es necesario, reinicie la estación de carga. Si el fallo se repite, póngase en contacto con el servicio técnico autorizado.

6.2 Finalizar el proceso de carga

Para finalizar el proceso de carga, proceda del siguiente modo:

- 1) Finalice el proceso de carga en el vehículo
- 2) En las estaciones de carga con toma de carga: desconecte el cable de carga de la estación de carga
- 3) En las estaciones de carga con cable de carga fijo: guarde el cable de carga en el soporte de la estación de carga

El proceso de carga ha finalizado.

7 Diagnóstico de errores

Errores	Posible causa	Solución
Las barras LED no se iluminan	No hay alimentación de tensión	Compruebe el interruptor diferencial y el interruptor magnetotérmico y, en caso necesario, conéctelos
	La estación de carga está averiada	Contacte con su servicio técnico autorizado
No se inicia el proceso de carga	El cable de carga no está conectado correctamente	Desconecte el cable de carga y vuélvalo a conectar
	El proceso de carga no se ha realizado correctamente	Siga las instrucciones de "Proceso de carga"
	Es posible que la zona de bloqueo de la toma de carga esté sucia o dañada	Limpie o sustituya la toma de carga
	El vehículo no necesita energía o tiene un fallo	Compruebe el vehículo
	El vehículo está programado para que la carga se inicie más tarde	-
	Habilitación incorrecta por dispositivo de control externo (suministro de energía, instalación fotovoltaica, ...)	-
Vehículo no cargado por completo / tiempo de carga aumentado	Reducción de la corriente o interrupción del proceso de carga desde el vehículo o la estación de carga debido a una temperatura excesiva	Cuando la estación de carga vuelve a estar fría, el proceso de carga se reanuda y, si procede, se incrementa de nuevo la corriente de carga. Proteja el vehículo y la estación de carga de la luz solar directa durante el proceso de carga (porche de aparcamiento, garaje...).
	-	Controle visualmente si hay suciedad, desgaste o daños en la toma de carga
	-	En caso necesario, contacte con su servicio técnico autorizado
No se puede desconectar el cable de carga	El vehículo no ha finalizado el proceso de carga	Finalice el proceso de carga siguiendo las instrucciones del fabricante del vehículo
	Es posible que no se pueda desbloquear la toma de carga porque el cable de carga está tirante	Presione el conector hacia dentro y conéctelo de nuevo al vehículo. A continuación, vuelva a finalizar el proceso de carga.
Las barras LED parpadean en rojo	Fallo	Básicamente, los fallos se deben confirmar desconectando el cable de carga. Encontrará más información en la sección "FAQ" de nuestra página web.
	-	Desconecte la tensión de alimentación de la estación de carga (interruptor diferencial e interruptor magnetotérmico incorporado o antepuesto). Desconecte el cable de carga del vehículo y de la estación de carga. Vuelva a conectar la tensión de alimentación.
	La estación de carga está averiada	Contacte con su servicio técnico autorizado

Si tiene alguna pregunta o algún problema, póngase en contacto con su servicio técnico autorizado. Para ello, anote la denominación del producto y el número de serie del equipo (véase "Placa de características").

8 Mantenimiento

Generalmente, la estación de carga no requiere mantenimiento, aunque el propietario deberá comprobar regularmente que la toma de carga o el conector de carga (incluido el cable de carga) y la carcasa de la estación de carga eléctrica no estén dañados (inspección visual).

Para limpiar, utilice un paño suave humedecido. La suciedad incrustada puede limpiarse con un detergente suave, sin disolventes y no abrasivo. El limpiador no debe contener tensioactivos aniónicos.